



**SCHNEIDER**  
**AluTeam**

---

# Paneele -

geschäumte Sandwichplatten und geklebte Böden

---

*Panels – Foam-core sandwich panels with glued base*



## Geschäumte Paneele

AluTeam-Sandwichpaneele werden auf der zurzeit modernsten diskontinuierlich arbeitenden Schäumenanlage Europas in industrieller Serie mit gleichbleibend hoher Qualität hergestellt. Hierbei wird der 100 % FCKW-freie PUR-Hartschaum (ODP-Wert = 0) als Reaktionsgemisch zwischen Deckschichten eingebracht und verbindet sich mit ihnen ohne zusätzlichen Klebstoff.

Dadurch entsteht ein großflächiges, wärmebrückenfreies Sandwichpaneel mit PUR-Hartschaum-Kern, dem Dämmstoff mit der zurzeit niedrigsten Wärmeleitfähigkeit. Je nach Einsatzzweck können Paneele mit einer Stärke von 25 mm bis 150 mm bei einer max. Länge von ca. 16 m gefertigt werden.

Diverse Verstärkungen, Sicken und Einpressungen - je nach Deckschicht - können schon bei der Paneelfertigung berücksichtigt werden.

## Foam-core panels

AluTeam sandwich panels are made – on an industrial scale and in consistent high quality – using what is currently Europe's most modern discontinuous-cycle foam production plant. The high-resistance PUR foam used in this process, which is totally free of CFCs and with an ODP value of zero, is inserted as a reaction mixture between the two outer layers, to which it bonds without any additional adhesive.

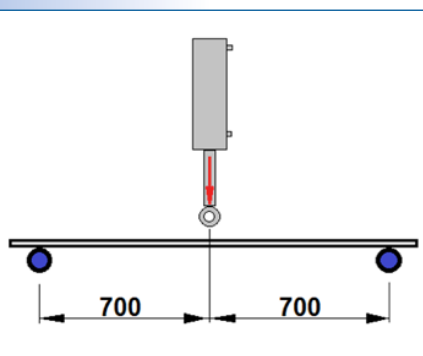
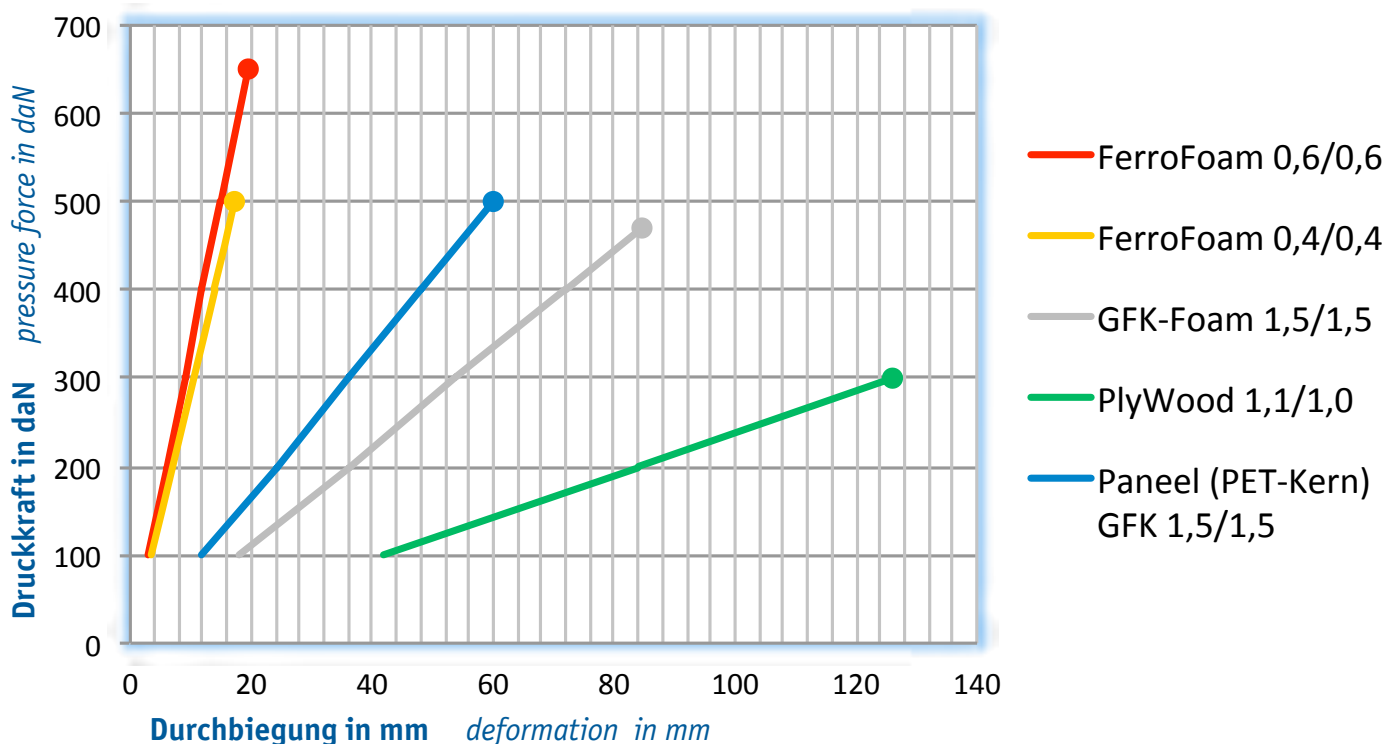
The result is a large-surface-area, non-heat-channelling sandwich panel with a high-resistance PUR foam core – in short: the insulating material with the lowest-ever thermal conductivity achieved to date. Depending on the application concerned, it is possible to use panels with thicknesses ranging from 25 mm to 150 mm and in lengths of up to about 16 metres.

Various reinforcing elements, trim mouldings and pressings – all of them compatible with the cover layers – can be added at the panel's production stage.

## Festigkeitsvergleiche zu Fremdfabrikaten

## Strength comparisons with respect to other types

### 3-Punkt-Biegeversuch 3-point bending test



**Paneelmaße:** 1400 x 400 mm  
**Materialstärke:** FerroFoam 30 mm  
GFK-Foam 30 mm  
PlyWood 17 mm  
Paneel mit PET-Kern 30 mm

Auflagefläche bestehend aus zwei Rohren im Abstand von 1100 mm.  
Krafteinleitung über einen doppelt-wirkenden Hydraulikzylinder.

**Panel dimensions:** 1400 x 400 mm  
**Material thickness:** FerroFoam 30 mm  
GRP-Foam 30 mm  
PlyWood 17 mm  
Panel with PET core 30 mm

Support surface consisting of two tubes placed 1,100 mm apart.  
Force applied via a twin-action hydraulic cylinder.

## FerroFoam

Stahl Sandwich Paneel

Paneelaufbau von außen nach innen:

Stahl-Deckschicht 0,4 oder 0,6 mm lackiert in RAL 9010 und MB 9147, PU-Schaumkern mit ca. 70 kg Raumgewicht, Stahl-Deckschicht 0,4 oder 0,6 mm lackiert in RAL 9010, max. Länge 15.960 mm / max. Breite 3160 mm

## FerroFoam

Steel sandwich panel

Panel structure – from outside in:

Steel outer layer, 0.4 or 0.6 mm, coated in RAL 9010 and MB 9147, PU-foam core with a volume weight of approx. 70 kg, Steel inner layer, 0.4 or 0.6 mm, coated in RAL 9010, max. length 15,960 mm / max. width 3160 mm

Stärken (mm) / Thicknesses (mm)	25	25	30	30	45	60	85
Deckschicht außen (mm) / Outer covering layer (mm)	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,6	0,6
Deckschicht innen (mm) / Inner covering layer (mm)	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,6	0,6
Durchschnittsgewicht (kg/m <sup>2</sup> ) / Average weight (kg/m <sup>2</sup> )	11,2	7,8	11,6	8,2	12,7	13,8	15,7
K-Wert (W/m <sup>2</sup> -Grad Celsius) / U-coefficient (W/m <sup>2</sup> degrees Celsius)	0,892	0,88	0,756	0,747	0,518	0,394	0,286

## AluFoam

Aluminium Sandwich Paneel

Paneelaufbau von außen nach innen:

Aluminium-Deckschicht 1,2 oder 0,8 mm lackiert in RAL 9016, PU-Schaumkern mit ca. 70 kg Raumgewicht, Aluminium-Deckschicht 1,2 oder 0,8 mm lackiert in RAL 9016, max. Länge 15.960 mm / max. Breite 2630 mm

## AluFoam

Aluminium sandwich panel

Panel structure – from outside in:

Aluminium outer layer, 1.2 or 0.8 mm, coated in RAL 9016, PU-foam core with a volume weight of approx. 70 kg, Aluminium inner layer, 1.2 or 0.8 mm, coated in RAL 9016, max. length 15,960 mm / max. width 2630 mm

Stärken (mm) / Thicknesses (mm)	25	25	30	30	45	60	85
Deckschicht außen (mm) / Outer covering layer (mm)	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	1,2	1,2
Deckschicht innen (mm) / Inner covering layer (mm)	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	1,2	1,2
Durchschnittsgewicht (kg/m <sup>2</sup> ) / Average weight (kg/m <sup>2</sup> )	8,3	6,2	8,7	6,6	9,8	10,9	12,8
K-Wert (W/m <sup>2</sup> -Grad Celsius) / U-coefficient (W/m <sup>2</sup> degrees Celsius)	0,933	0,905	0,785	0,765	0,531	0,402	0,282

## GFK-Foam

GFK Sandwich Paneel

Paneelaufbau von außen nach innen:

GFK-Deckschicht 1,5 oder 2 mm mit Gelcoat durchgefärbt in RAL 9010, PU-Schaumkern mit ca. 70 kg Raumgewicht, GFK-Deckschicht 1,5 oder 2 mm glasfaserverstärkt, weiss, max. Länge 15.960 mm / max. Breite 3150 mm

## GRP-Foam

GRP sandwich panel

Panel structure – from outside in:

GRP outer layer, 1.5 or 2 mm, with Gelcoat Dyed in RAL 9010, PU-foam core with a volume weight of approx. 70 kg, GRP inner layer, 1.5 or 2 mm, fibreglass-reinforced, white, max. length 15,960 mm / max. width 3150 mm

Stärken (mm) / Thicknesses (mm)	25	25	30	30	45	60	85
Deckschicht außen (mm) / Outer covering layer (mm)	2,0	1,5	2,0	1,5	2,0	2,0	2,0
Deckschicht innen (mm) / Inner covering layer (mm)	2,0	1,5	2,0	1,5	2,0	2,0	2,0
Durchschnittsgewicht (kg/m <sup>2</sup> ) / Average weight (kg/m <sup>2</sup> )	7,5	5,9	7,9	6,3	9,0	10,1	12,0
K-Wert (W/m <sup>2</sup> -Grad Celsius) / U-coefficient (W/m <sup>2</sup> degrees Celsius)	0,974	0,941	0,813	0,790	0,544	0,409	0,289

### Optionen:

- Deckschichten eingefärbt bzw. lackiert nach Kundenanforderung (bei Großserie),
- Ausschnitte, Einlagen, Verstärkungen nach Kundenanforderung,
- Kombination unterschiedlicher Deckschichten,
- Abweichende Paneelstärken auf Anfrage

### Options:

- Outer layers dyed or coated to customer specifications (large batches),
- Cut-outs, inlays and reinforcing elements to customer specifications,
- Combination of different outer layers,
- Other panel-thicknesses available on request

## Ladungssicherung

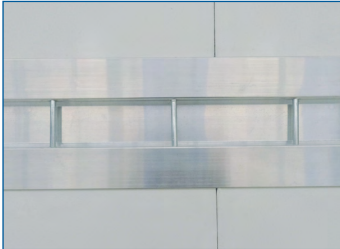
Die Anbringung aufgesetzter Kombiankerschienen (Stahl verzinkt), Stäbchen-Zurrleisten (Aluminium) und Doppelstock-Schienen (Aluminium) ist bei allen Deckschichten werkseitig möglich.

Zusätzlich können bei Paneelen mit Stahl-Deckschichten auf der Innenseite diese Varianten der Ladungssicherung bündig in das Paneel eingelassen werden. Dadurch wird die nutzbare Innenbreite des Fahrzeugs erhöht und der Transport von empfindlicher Ware, wie z.B. Möbel, erleichtert.

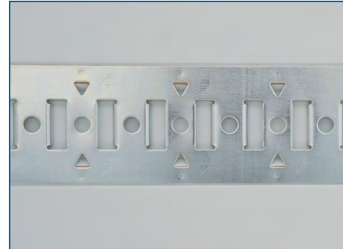
## Load-securing elements

*Combination anchor channels (in galvanised steel), pin-type lashing rails (in aluminium) and double-deck rails (in aluminium) can all be attached prior to delivery.*

*These load-securing variants can also be added to panels with steel outer layers on the inside, so that they lie flush with the surface. This increases the useful loading width of the vehicle, and makes it more suitable for transporting delicate items such as furniture.*



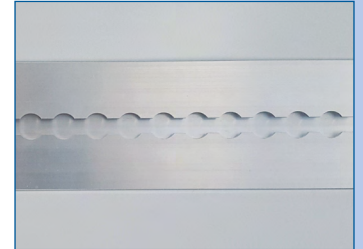
Stäbchen-Zurrschiene  
*Pin-type lashing rail*



eingelassene Zurrschiene  
*embedded lashing rail*



Doppelstock-Schiene  
*Double-deck rail*



Airline-Schiene  
*Airline rail*

## Plattenoptionen

Neben unterschiedlichen Deckschichten, Abmessungen und Farben sind diverse Ausschnitte und Ausfräsungen, z.B. für die versenkte Anbringung eines Deckenverdampfers, möglich.

Verstärkungen, z.B. zur Montage eines Kühlgerätes und Leerrohre für die Kabeldurchführung sind ebenfalls erhältlich.

## Panel options

*Users also have at their disposal – in addition to the wide range of cover layers, dimensions and colours – an equally large selection of cut-outs and openings, suitable for such items as an embedded ceiling-mounted extractor.*

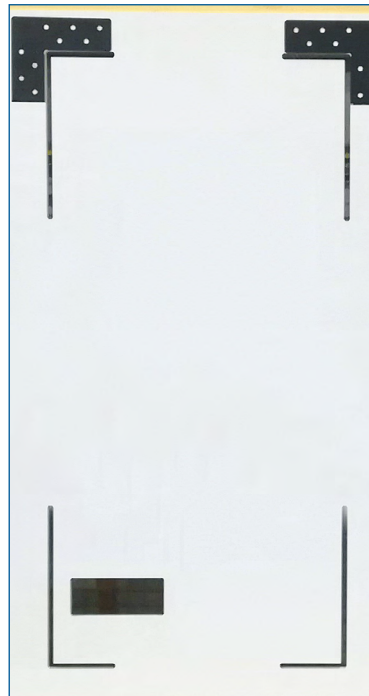
*Reinforcing elements, suitable for use when installing such items as refrigeration equipment and cable conduits, are likewise available.*



Fensterausschnitt (kpl. oder als Konturschnitt), darunter: div. eingeschäumte Verstärkungen (nicht sichtbar)

*cut-out for window*

*below: interior reinforcements (not visible)*



Ausschnitt für Seitentür (Konturschnitt), mit Griffmulde und eingeschäumten Eckverstärkungen (nicht sichtbar)

*cut-out for side door (contour cut),*

*incl. handle recess and interior corner reinforcements (not visible)*



# Selbsttragende Böden für isolierte Aufbauten *Self-supporting bases for insulated structures*

## Aufbau des Bodens von oben nach unten

**Deckschicht:** siehe Tabelle

**Kern:** Schaum HD 300, im Abstand von 1242 mm

Holz-Querträger mit Stahl-Gewindeeinlage M14

**Deckschicht:** 1,5 mm GFK Laminat

## Structure of base, from bottom to top

**Outer layer:** see table

**Core:** HD 300 foam, spaced at intervals of 1242 mm

Wooden transverse supports, with M14 threaded steel insert

**Outer layer:** 1.5 mm GRP laminate

Bezeichnung <i>Designation</i>	Obere Deckschicht (Lauffläche) <i>Top outer layer (floor surface)</i>	Gesamtstärke ca. in mm <i>approx. total thickness in mm</i>	Isolierung in mm <i>Insulation in mm</i>	Gewicht ca. kg/m <sup>2</sup> <i>approx. weight in kg/m<sup>2</sup></i>
<b>Selbsttragender ISO Boden für Fahrzeuge bis 6,5 t</b> <i>Self-supporting ISO base for vehicles weighing up to 6.5 to</i>	2 mm GFK „Anti Slip“ 2 mm GRP „anti-slip“	60	50	15
	Siebdruckplatte <i>Textured panel</i>	58	50	17
<b>Selbsttragender ISO Boden für Fahrzeuge bis 27 t</b> <i>Self-supporting ISO base for vehicles weighing up to 27 to</i>	2 mm GFK „Anti Slip“ 2 mm GRP „anti-slip“	102	80	28
	Aluminium Gerstenkornblech 2,8/3,3 mm <i>Aluminum checker plate 2.8/3.3 mm</i>	103	80	33
	Aluminium Längsrillenprofil <i>Aluminum lengthways-groove pattern</i>	113	80	46
<b>Selbsttragender ISO Boden für Fahrzeuge bis 27 t</b> <i>Self-supporting ISO base for vehicles weighing up to 27 to</i>	2 mm GFK „Anti Slip“ 2 mm GRP „anti-slip“	122	100	29
	Aluminium Gerstenkornblech 2,8/3,3 mm <i>Aluminum checker plate 2.8/3.3 mm</i>	123	100	34
	Aluminium Längsrillenprofil <i>Aluminum lengthways-groove pattern</i>	133	100	473

### Optionen:

Lieferung mit verschweißter Aluminium Sockelscheuerleiste (Bodenwanne),

Airline-Schiene im Boden zur Aufnahme von Teleskopstangen (nur Böden mit Alu-Längsrillenprofil),

abweichende Isolierstärken, Querträgerabstände und Deckschichten auf Anfrage

### Options:

Available with welded-aluminium kick plate (around base),

“Airline” rail along base for the attachment of telescopic rods

(floors with aluminium lengthways-groove pattern only),

Other insulation thicknesses, crosspiece clearances and outer-layer finishes available on request



2mm GFK „rutschfest“ 2mm GRP „non-slip“



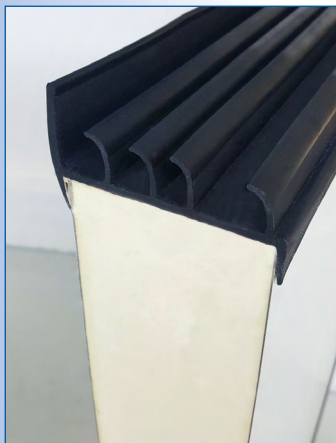
Alu-Leiselauf-Profil aluminium soft-tread profile



Alu-Gerstenkorn-Boden aluminium checker-plate base

## Türen

Auf Wunsch erhalten Sie bei AluTeam konfektionierte Türpaneele in den Paneelstärken 30, 45, 60 und 85 mm. Die 30 mm Paneele sind in ein hochwertiges Aluminiumprofil mit verdeckter Hohlprofilichtung eingefasst. Die neuen Lippendichtungen für 45, 60 und 85 mm Türen zeichnen sich durch deutlich verbesserte Gleiteigenschaften und verschweißte Eckverbindungen aus. Gewindebuchsen zur Montage von Verschlüssen und Scharnieren werden – passend zur Paneelstärke – ebenfalls mitgeliefert.



Tür-Profil 85 mm Door Profile, 85 mm

Tür-Profil 30 mm Door Profile, 30 mm

## Doors

Available to order: AluTeam-supplied door panels in thicknesses of 30, 45, 60 and 85 mm. The 30 mm panels are available in high-quality aluminium-profile configuration, with concealed hollow profile seals. The new lip seals for 45, 60 and 85 mm doors feature significantly improved sliding properties and welded corner joints. Threaded bushes for the installation of seals and hinges, designed to match the thickness of the panel, are likewise supplied.



Werk Wolfhagen, Deutschland



Production Wolfhagen, Germany



Die Zufriedenheit der Kunden steht im Mittelpunkt der Qualitätspolitik gemäß der internationalen **Qualitätsnorm DIN EN ISO 9001:2015** der Unternehmensgruppe Schneider-AluTeam.

Das aktive Qualitätsmanagement ist eine gute Basis für eine vertrauensvolle und langfristige Zusammenarbeit mit unseren Kunden und wird im ganzen Unternehmen gelebt.

*Customer satisfaction is a top priority of everyone at the Schneider-AluTeam-Group, as reflected in our certification to DIN EN ISO 9001:2015 international quality standard.*

*Our proactive approach to quality management, which is practised throughout the organisation, provides an excellent basis for the long-term, trust-based relationships that we maintain with our customers.*



AluTeam Fahrzeugtechnik  
Wolfhagen GmbH  
Hans-Böckler-Straße 4  
D - 34466 Wolfhagen

Tel. + 49 (0)56 92 - 609 - 0  
Fax: + 49 (0)56 92 - 609 - 39  
E-Mail: [info@aluteam.de](mailto:info@aluteam.de)  
[www.aluteam.de](http://www.aluteam.de)